

Ville de Liège
Service des Permis d'urbanisme
La Batte 10, 4ème étage
4000 LIEGE

Votre référence : M/86006 G

Tout d'abord, je tiens à remercier l'ensemble des personnes ayant collaboré à l'élaboration de ce plan ambitieux.

Le CHR Citadelle accueille chaque jour près de 15.000 personnes, volume amené à augmenter, suite notamment aux extensions de son bâtiment.

L'accès à cet hôpital doit être facilité, principalement pour les véhicules d'urgence. Néanmoins, cela ne doit pas se faire au détriment du quartier, de ses habitants et usagers, en le transformant en simple voie d'accès.

J'espère que ce plan n'est pas pensé au seul bénéfice du CHR mais bien à celui de l'ensemble du quartier.

Des solutions sont possibles permettant de faciliter l'accès pour les usagers des transports en commun, sans augmenter le nombre de voiries et en donnant l'espace nécessaire pour d'autres moyens de transport (notamment les modes actifs).

1/ Boulevard Jean De Wilde

Serait-il possible de sécuriser sa traversée par les piétons (en-dehors des 2 passages piétons séparés de 275 mètres), ?

(ex : que les voies réservées aux bus, vélos et ambulances occupent l'espace central et soient séparées des voies automobiles par un terre-plein, élargi à hauteur des arrêts, comme boulevard de la Sauvenière)

2/ rue Sainte-Walburge

L'élargissement des trottoirs de la rue Ste Walburge est une bonne chose. Son gabarit le permet grâce à l'unique bande de circulation. Je souhaite végétaliser au maximum cett

Rendre cette artère plus conviviale en y intégrant des arbres serait un plus.

Éléments positifs : l'élargissement du trottoir à la sortie de la Vieille Voie de Tongres ou l'ajout de plateaux surélevés, j'espère assez suffisamment élevés pour réduire la vitesse et induire un sentiment de sécurité pour les nombreux piétons (notamment les écoliers de St Remi faisant plusieurs fois par jour le trajet entre les 2 implantations de cette école)... Un petit banc sur cette placette amènerait un élément fixe et agréable.

La rue Ste Walburge pourrait-elle être pourvue de casse-vitesses ou autres coussins berlinois ?

3/ Place Sainte-Walburge vraiment piétonne

La requalification de la place Sainte-Walburge en espace piéton est un élément positif, y laisser les quelques beaux arbres présents aussi.

Serait-il possible que l'espace purement piéton ne soit pas situé dans l'angle entre l'école et le hall omnisport et que les jeux pour enfants soient prévus dans la partie la plus éloignée de toute circulation (plutôt qu'entre un parking occupant cet espace et la rue Sainte-Walburge). Le maintien de quelques emplacements pour les usagers du hall sportif trouverait davantage de sens sur le flanc nord de la place, le rendant tout aussi proche de l'accès PMR de cette infrastructure.

La partie de voirie à l'arrière de l'église peut être réduite en largeur au profit de la facilitation des itinéraires piétons (à hauteur du Clos Stevartius).

4/ Arrêt de bus en voirie avec banc

Notamment ceux situés dans le haut de la rue de Campine. Les arrêts des bus 72 et 23 d'un côté et 70, 72,73 et 74 de l'autre attirent de nombreux usagers, dont des enfants et c'est tant mieux. Cependant, cette attente sur l'étroit trottoir est dangereuse et peu agréable, ni pour les utilisateurs du Tec, ni pour les riverains de ces zones d'embarquement / débarquement.

5/ Un espace de convivialité devant Le Moderne

La création d'une esplanade piétonne s'étendant du théâtre le Moderne au Funérarium amènerait un « plus » en convivialité pour le quartier.

6/ Un funiculaire à vélos dans la Montagne Sainte-Walburge ?

La réflexion par rapport à un funiculaire à vélos rue Montagne Sainte-Walburge doit être menée.

En remerciant les lecteurs pour l'attention apportée à ce courrier,