

Je crains que le plan envisagé n'ait pas pris en compte toutes les données nécessaires. Il n'y a pas eu une étude d'incidences. Est-ce bien sérieux ?

Je ne crois pas qu'un remaniement de la seule zone envisagée par le plan, alors même que les problèmes commencent déjà au carrefour Hocheporte puisse marcher ?

Quid de la Montagne Sainte-Walburge dont la grande largeur invite aux excès de vitesse, dont la sortie vers le haut de la rue pour s'insérer rue SW est si difficile à certaines heures ?

Le plan est trop étroit. Il n'envisage pas les voiries pourtant toutes proches.

Ne nous promettait-on pas un quartier a-pai-sé ? Les piétons et les cyclistes ne risquent-ils pas d'être les parents pauvres d'un plan très "autos et autobus", très accès au CHR sans tenir compte de l'accessibilité des autres structures (écoles, commerces, services publics) ni de la convivialité d'un quartier à protéger.

Qu'en est-il du téléphérique ? Qu'en est-il du dispositif mécanique (confer l'exemplaire de Tornheim (Norvège) qui aiderait les vélos à grimper la Montagne Sainte-Walburge? Quelle belle opportunité une rue si pentue n'offre-t-elle pas à ce mode de transport innovant, qui a fait ses preuves à Tornheim en Norvège. Liège ne pourrait-elle s'enorgueillir d'un tel mode de transport ? La manne financière venue de l'Europe ne peut -elle être en partie employée à des innovations prometteuses ?

Remarques par rapport à mon appartement :

* A propos de places de parcage pour le centre commercial, une possibilité serait de réaffecter à cet usage le commissariat une fois celui-ci déménagé dans sa nouvelle implantation.

Dans l'attente de l'étude globale des incidences sur l'environnement, je vous prie d'agréer mes meilleures salutations