

Concerne Dossier M/86006G

bonjour,

Je reviens sur ce document et le plan mobilité Ste-Walburge et principalement les aménagements Rue Ste-Walburge.

Je répète ce que j'ai déjà dit lors de certaines présentations au public, les riverains sont considérés comme quantité négligeable.

Comme vous le voyez ci-dessous, j'habite rue Jean Dister, je fais partie des habitants de la rue Ste-Walburge, la Vieille Voie de Tongres, la rue du Limbourg (face église) et la rue Jean Dister, qui, depuis le début du sens unique complet rue Ste-Walburge (entre rue de Campine et carrefour Jean de Wilde), sont prisonniers dans un entonnoir sans fond dont les seules sorties sont le carrefour Jean de Wilde et la rue du Limbourg.

Avec la difficulté du carrefour redessiné (abandon rond-point et perte de priorité) rue du Limbourg - Avenue Victor Hugo, les riverains ont intérêt à ne pas quitter leur domicile aux heures de pointe.

Quelques remarques parmi tant d'autres,

1. La mise en sens unique de la partie de la rue Ste-Walburge comprise entre la rue du Limbourg et la place Jean de Wilde ne permet plus aux riverains de by-passer les embouteillages. Ils doivent s'insérer dans la file montante pour rentrer chez eux.

Le sens unique permet évidemment de parker des 2 côtés de la rue mais interdit la mise en place de plusieurs files au feu rouge du carrefour Jean de Wilde. Un marquage au sol de 3 voies de circulation (gauche, tout droit et à droite) semble compromis. Regardant le plan de secteur, le stationnement de part et d'autre disparaît, cela ne permettra donc pas de diminuer l'embouteillage aux heures de pointe et ce, en dépit du tourne à droite.

2. La suppression du rond point rue du Limbourg - Avenue Victor Hugo et passage type trottoir et perte de priorité du rond point va contribuer à faire de l'Avenue Victor Hugo une voie rapide (la présence d'un carrefour surélevé n'incite pas beaucoup de chauffeurs à ralentir). De plus, si j'ai bien compris, l'avenue Victor Hugo sera prioritaire ; cela veut donc dire que les automobilistes riverains quittant la rue du Limbourg (le long de l'école Justin Bloom) et voulant aller vers le centre par l'avenue Victor Hugo arriveront dans un carrefour non prioritaire et sans visibilité avec des automobilistes montants pouvant rouler assez vite. Actuellement, ils ralentissent grâce au rond point.

3. Dans le plan fourni aux citoyens concernant l'aménagement autour de l'église (doc en PDF rue Ste-Walburge, Vieille Voie de Tongres), les riverains n'auront accès que via le carrefour rue de Campine et rue Ste-Walburge. Cela veut donc dire qu'un habitant de la rue Ste-Walburge proche du Carrefour Jean de Wilde est obligé d'emprunter toute la rue. Ce qui n'est pas gai en heures de pointe.

4. Dernier point ; (il y aurait trop à dire) pourquoi n'a-t-on jamais envisagé un rond point au carrefour Jean de Wilde ? Je rappelle qu'un rond point provisoire avait été dessiné sur le sol. D'autre part, j'ai tjs remarqué que la circulation était plus fluide quand les feux rouges étaient à l'orange, càd en panne.

J'arrête là, je redis simplement que vous ne prenez pas en compte le bien vivre des riverains automobilistes.

Bien à Vous,